

## Reactie op Bespreekverslag Werkgroep Parkeren

### Één systeem

Hierbij heb ik gezegd dat er inderdaad één systeem moet komen namelijk betaald parkeren door heel Zandvoort, m.u.v. de wijken Bentveld en in de eerste instantie Nieuw Noord.

Dit systeem is duidelijk voor inwoners en toeristen. Niet zoals nu in één straat twee systemen (Van Speijkstraat en het verlengde daarvan).

### Voldoende bewegingsvrijheid

De opmerking dat de toerist zo wel weinig keuze (en gelegenheid) heeft in parkeren mis ik in het verslag.

### Parkeerplan GBZ

Naar aanleiding van het voorstel om een eigen parkeerdienst in te stellen door middel van GSM parkeren om zodoende een flink bedrag aan parkeerapparatuur te besparen en aan kosten voor het legen van de automaten.

De opmerking dat er op die manier een aantal doelgroepen geweerd kunnen worden is inderdaad gemaakt maar niet door alle leden van de werkgroep als niet wenselijk genoemd. (is niet zo uitgesproken)

noot:

Met het instellen van inwonersparkeren, wat volgens een aantal leden van de werkgroep zal inhouden dat alleen inwoners van Zandvoort mogen parkeren in de woonwijken, weert alle bijna alle doelgroepen!

Dan maar liever een paar mensen welke niet in het bezit zijn van een mobiele telefoon verwijzen naar de dichtstbijzijnde parkeermeter of parkeerterrein.

Daarbij kan men ook bedenken dat het een mooie primeur is wat Zandvoort weer eens positief in het nieuws kan brengen, u mag overal parkeren, betaling voor werkelijke parkeerduur en duidelijk naar alle bezoekers van Zandvoort.

### Toelichting parkeerbalans

Het genoemde aantal parkeerplaatsen is weliswaar exclusief de LDC garage maar inclusief alle parkeerplaatsen, dus ook die in de woonwijken. Graag een splitsing in fiscale parkeerplaatsen en overige (lees; nu vrij parkeren in de woonwijken).

### Introductie parkeerexploitatie

Mis mijn opmerking dat de raad zich eerder heeft uitgesproken dat het belang van de parkeergarage groter is dan de rendabelheid ervan, opmerking van de heer Toonen aangehaald dat een parkeergarage ook gezien kan worden als een gestapelde weg.